

Exova
2395 Speakman Dr.
Mississauga
Ontario
Canada
L5K 1B3

T: +1 (905) 822-4111
F: +1 (905) 823-1446
E: sales@exova.com
W: www.exova.com



Testing. calibrating. advising

Détermination de la non-combustibilité du « parement en aluminium sans revêtement »

Rapport destiné à : **Dizal inc.**
4000, rue Jean-Marchand, Local 108,
Québec, Québec, Canada
G2C 1Y6

Téléphone : +1 (418) 520-6954

À l'attention de : Louis-André Gaudreau
Courriel : louisandre@dizal.com

Soumis par : Exova Warringtonfire North America

Rapport n° 18-002-123
3 pages

Date : 6 mars 2018

ACCREDITATION À ISO/IEC 17025 pour une portée des tests définie par le International Accreditation Service

SPÉCIFICATIONS DE LA COMMANDE

Essai de non-combustibilité selon la norme CAN/ULC-S114-05 « Méthode d'essai normalisée pour la détermination de la non-combustibilité dans les matériaux de construction », selon la soumission d'Exova Warringtonfire North America n° 18-002-547378 acceptée le 1^{er} mars 2018.

IDENTIFICATION DE L'ÉCHANTILLON

Matériau de revêtement en aluminium, identifié comme « parement en aluminium sans revêtement ».

(Numéro d'identification de l'échantillon Exova 18-002-S0123)

RÉSUMÉ DE LA PROCÉDURE DU TEST

Un échantillon de masse connue, mesurant 50 mm de long, 38 mm de large et 38 mm d'épaisseur, est placé à l'intérieur d'un four tubulaire électrique et stabilisé à 750 °C. Un matériau est considéré comme non combustible s'il répond à tous les critères suivants :

- A) La moyenne de l'augmentation de température maximale pour les trois (ou plus) échantillons pendant l'essai ne dépasse pas 36 degrés Celsius; et
- B) Pendant les 14,5 dernières minutes du test, aucun des trois échantillons (ou plus) ne s'est enflammé; et

Remarque : Toute combustion éclair de surface, inflammabilité transitoire ou soutenue constitue une inflammabilité aux fins de cette exigence.

- C) La perte de poids maximale de l'un des trois (ou plus) échantillons pendant le test ne dépasse pas 20 %.

PRÉPARATION DE L'ÉCHANTILLON

Le matériau a été reçu sous forme d'échantillons prédécoupés mesurant environ 38 mm sur 38 mm sur 1,5 mm et 30 pièces ont été empilées et reliées avec un fil pour constituer les échantillons requis. Les échantillons de test ont été séchés à une température de 60 ± 3 °C pendant une période de 24 à 48 heures et ont été laissés refroidir à température ambiante dans une atmosphère sèche avant d'être testés.

RÉSULTATS DU TEST**CAN/ULC-S114-05**

Méthode de test normalisée pour la détermination
de la non-combustibilité dans les matériaux de construction

<u>Essai</u>	<u>Augmentation maximale de la température(°C)</u>	<u>Inflammabilité Au cours des 14,5 dernières minutes?</u>	<u>Échantillon initial Poids (g)</u>	<u>Échantillon final Poids (g)</u>	<u>Pourcentage de perte de poids</u>
1	**	Non	189,20	189,19	0,01
2	**	Non	186,48	186,47	0,01
3	** —	Non	186,90	186,89	0,01
Moyenne :	**				
Maximum spécifié par la norme CAN / ULC-S114 :	36 (moyenne)	Non			20,0 (individuel)

** La température n'a jamais dépassé la température initiale stabilisée du four.

OBSERVATIONS

Dans tous les cas, aucun allumage n'a été observé.

CONCLUSIONS

Le parement en aluminium identifié dans ce rapport répond à tous les critères spécifiés et peut donc être classé comme « non combustible », comme défini dans la norme CAN/ULC-S114.



Mel Garces,
Technologue principal



Ian Smith,
Directeur technique

Remarque : Ce rapport et ce service sont couverts par les modalités standards de contrat d'Exova Canada Inc., que l'on peut consulter sur le site d'Exova (www.exova.com), ou en composant le 1 866 263-9268.